

16.—Matériel des tramways électriques, 1950-1952

Matériel	1950	1951	1952	Matériel	1950	1951	1952
<b>Voitures à voyageurs—</b>				<b>Autres véhicules—</b>			
Fermées.....	2,594	2,399	2,307	Voitures à bagages, de messageries et de la poste	16	12	11
Ouvertes.....	6	4	4	Voitures à marchandises.	88	86	82
Mixtes (voyageurs et bagages).....	5	5	5	Locomotives.....	57	54	55
Sans moteur électrique..	130	123	108	Chasse-neige.....	53	51	47
Autobus.....	1,927	1,979	2,090	Balayeurs.....	81	74	65
Trolleybus sans rails....	909	1,035	1,067	Trucks.....	137	139	153
				Divers.....	176	158	177
<b>Total, voitures à voyageurs.....</b>	<b>5,571</b>	<b>5,545</b>	<b>5,581</b>	<b>Total, autres véhicules.....</b>	<b>608</b>	<b>574</b>	<b>590</b>

**Finances.**—La statistique financière des tramways, qui figure au tableau 17, subit largement l'influence des fluctuations du trafic et des changements dans le mode de transport local. Lorsque des réseaux ont mis fin à leur exploitation, par suite de la diminution du trafic, ou lorsqu'ils ont substitué d'autres genres de matériel roulant, leur statistique a été supprimée du tableau. Malgré ces circonstances changeantes, les recettes brutes des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933; l'augmentation est très marquée chaque année de 1940 à 1945. Le rapport frais-recettes est passé de moins de 68 p. 100 en 1943 à 97 p. 100 en 1952. La diminution de la valeur des actions et l'augmentation de la dette consolidée, au cours des quelques dernières années, proviennent en grande partie de ce qu'un certain nombre de réseaux privés sont devenus propriété publique.

17.—Statistique financière des tramways électriques, 1943-1952

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1942 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de celui de 1926.

Année	Passif fixe			Placements en voies et matériel	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Dépenses par rapport aux recettes	Em-ployés	Salaires
	Actions	Dette consolidée	Total						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	%		\$
1943.....	37,492,392	147,433,845	184,926,237	204,586,208	80,027,414	54,548,335	68-16	17,986	33,975,281
1944.....	37,540,432	142,364,766	179,905,198	202,666,204	84,730,173	58,202,151	68-69	19,034	36,845,152
1945.....	37,329,194	142,384,083	179,713,277	205,026,475	88,939,451	64,533,940	72-56	20,091	39,364,771
1946.....	35,656,763	132,042,089	167,698,852	203,537,797	87,515,721	75,550,821	86-33	21,700	45,675,363
1947.....	33,915,932	138,246,540	172,162,472	218,439,361	86,519,712	81,787,723	94-53	22,627	50,117,441
1948.....	28,138,481	140,692,280	168,830,761	217,385,299	89,310,215	88,924,727	98-56	22,593	55,268,083
1949.....	27,425,491	143,944,716	171,370,207	242,095,483	95,596,394	92,378,848	96-63	21,661	59,155,605
1950.....	27,252,391	159,192,587	186,444,978	223,224,556	91,034,058	89,414,380	98-22	21,869	57,644,574
1951.....	20,252,391	179,159,159	199,411,550	255,057,250	99,114,548	97,880,959	98-76	21,052	64,188,551
1952.....	5,535,795	147,980,382	153,516,177	260,037,852	104,028,691	101,110,712	97-20	20,268	67,252,025

<sup>1</sup> La diminution au regard de 1951 est attribuable à la nouvelle capitalisation de la *Winnipeg Electric Company*; les services de transport de cette compagnie ont été transférés à la *Greater Winnipeg Transit Company*.

**Trafic.**—Le nombre de milles parcourus par les tramways pour le transport des voyageurs s'est chiffré par 73,165,934 en 1952; les trolleybus sans rail exploités par les compagnies de tramways ont parcouru 34,117,476 milles et les autobus, 59,148,827 milles. Bien que la plupart des centres urbains où sont exploités des services de transport aient beaucoup agrandi leur territoire habité depuis la guerre, les tramways électriques et les autobus ont parcouru moins de milles-voyageurs chaque année depuis 1948 et le nombre de voyageurs payants transportés a diminué constamment depuis 1946.